



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 311 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° **7540435-4662620-24** con escrito de subsanación de Registro N° **7629789-4662620-24**, solicitada por el Gerente General de la empresa **TRANSPORTES SUPER AVENTURA E.I.R.L.**, sobre Autorización para prestar servicio de transporte público especial de personas en auto colectivo en el ámbito de la Región Arequipa; y,

CONSIDERANDO:

Que, con el expediente de Registro N° **7540435-4662620-24** (25/OCT/2024) el señor **MARIANO HUANCA QUISPE** Gerente General de la empresa **TRANSPORTES SUPER AVENTURA E.I.R.L.** con RUC N° **20605172165** (en adelante la Empresa), solicita autorización para prestar servicio de transporte público especial de personas en auto colectivo en el ámbito de la Región Arequipa, en el punto de origen Arequipa - y destino El Pedregal y viceversa; acompañando para el efecto la documentación de acuerdo a los requisitos que aparece anexada a su solicitud.

Que, mediante **Notificación N° 059-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** notificado válidamente el 14 de noviembre de 2024 vía correo electrónico consignado por la empresa, donde se le comunica que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente debido a que se encuentra **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de tres (03) días hábiles para que pueda efectuar las subsanaciones, precisándole las siguientes:

1. Conforme al numeral 3.63 Servicio de Transporte Especial de Personas: Modalidad del servicio de transporte público de personas prestado sin continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad. Se otorga a los transportistas mediante una autorización y se presta en el ámbito nacional bajo las modalidades de: transporte turístico, de trabajadores, de estudiantes; en el ámbito regional, además de las modalidades antes señaladas mediante el auto colectivo; y en el ámbito provincial mediante las modalidades señaladas en el ámbito nacional y además mediante el servicio de taxi y el 3.63.5 Servicio de Transporte Especial de Personas en Auto Colectivo: Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de usuarios desde un punto de origen a uno de destino, dentro de una región, en un vehículo de la categoría M2 de clasificación vehicular establecida en el RNV. En ese sentido de su solicitud se desprende que su servicio será en la "ruta Arequipa – El Pedregal – Camana y viceversa", su representada debe de tener en cuenta que la ruta está determinada para el servicio de transporte regular así lo establece el numeral 3.57 del reglamento. **Sírvase aclarar este punto.**
2. En objeto social de la partida registral de la constitución de la empresa **NO** se indica textualmente que el servicio a prestar será el servicio de transporte especial de personas. **Sírvase subsanar.**
3. **NO** ha cumplido con presentar copia de DNI del Gerente General. **Sírvase subsanar.**
4. La vigencia de poder del Gerente General adjuntada esta por exceder los tres (03) meses de antigüedad que debe de tener. **Sírvase subsanar.**



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 311 -2024-GRA/GRTC-SGTT.



5. El conductor **LUIS BELTRAN MAMANI HANCCO** con licencia **N° H-01548264**, conforme a consulta en el Sistema Nacional de Sanciones y el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos – MTC, registra tener impuestas 02 sanciones muy graves y 01 sanción grave en proceso; por lo que, su habilitación es prohibitiva (fundamento legal 31.9 del RNAT). **Sírvase subsanar.**
6. El conductor **MARIANO HUANCA QUISPE** con licencia **N° U-29700760**, conforme a consulta en el Sistema Nacional de Sanciones y el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos – MTC, registra tener impuestas 1 sanción muy grave y 02 sanciones graves en proceso; por lo que, su habilitación es prohibitiva (fundamento legal 31.9 del RNAT). **Sírvase subsanar.**
7. El conductor **FREDY HERNAN ORTEGA FLORES** con licencia **N° H-40374688**, conforme a consulta en el Sistema Nacional de Sanciones y el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos – MTC, registra tener impuestas 05 sanciones graves en proceso; por lo que, su habilitación es prohibitiva (fundamento legal 31.9 del RNAT). **Sírvase subsanar.**
8. El conductor **WALTER CHECCAÑA MALLMA** con licencia **N° H-42154548**, conforme a consulta el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos – MTC, su licencia es de la categoría Allb el cual no habilita al mismo a la conducción de vehículos destinados al servicio de transporte público de personas. **Sírvase subsanar.**
9. El conductor **MAXIMO HUANCA MORALES** con licencia **N° U-02274482**, conforme a consulta el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos – MTC, su licencia es de la categoría Allb el cual no habilita al mismo a la conducción de vehículos destinados al servicio de transporte público de personas. **Sírvase subsanar.**
10. El conductor **AMADOR CASTILLO VALDIVIA** con licencia **N° H-30581331**, conforme a consulta el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos – MTC, su licencia es de la categoría Allb el cual no habilita al mismo a la conducción de vehículos destinados al servicio de transporte público de personas. **Sírvase subsanar.**
11. NO ha cumplido con presentar declaración jurada sobre la relación de los conductores a habilitarse y no ha adjuntado copia clara y legible de los DNI's y las licencias de conducir. **Sírvase subsanar.**
12. Los vehículos de placa de rodaje **N° A5E-961, VDX-954, V8T-955, Z6N-969 y C9G-962** según Consulta por Placa - Vehículos – RENAT cuentan con habilitación para prestar servicio de transporte público especial de personas, bajo la modalidad de turístico de ámbito nacional a favor de la solicitante, consignado con registro **N° 004404PNT** hasta el 18/10/2029, lo cual es prohibido conforme lo dispone el sub numeral 38.1.3 y el segundo párrafo del numeral 64.1 del artículo 64 del RNAT. **Sírvase subsanar.**
13. Los **CITV** de los vehículos propuestos para su habilitación, están destinados al servicio de transporte público especial de personas (turístico y trabajadores); y conforme lo establece el artículo 7° del Decreto Supremo **N° 011-2018-MTC** el tipo de uso debe de estar destinado al servicio que solicita brindar (especial – auto colectivo). **Sírvase subsanar.**
14. El **SOAT** del vehículo de placa de rodaje **N° Z6N-969** esta vencido. **Sírvase subsanar.**
15. NO ha cumplido presentar copia de los DNI's de los socios lo cuales suscriben las declaraciones juradas. **Sírvase subsanar.**
16. NO ha cumplido la formalidad de presentar declaración jurada de contar con el patrimonio mínimo exigido al servicio de transporte que solicita. **Sírvase subsanar.**



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 311 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

17. NO ha cumplido presentar copia de los DNI's del socio y el representante legal lo cuales suscriben las declaraciones juradas. *Sírvase subsanar.*
18. NO ha cumplido la formalidad de presentar declaración jurada de contar con el patrimonio mínimo exigido al servicio de transporte que solicita, debiendo presentar documentos que acrediten el mismo. *Sírvase subsanar.*
19. NO ha cumplido con presentar y/o adjuntar el Manual General de Operaciones conforme lo dispone el numeral 42.1.5 del RNAT el cual debe ser aprobado por la persona jurídica conforme a las formalidades que requiere la Ley General de Sociedades (participación del socio y gerente general) *Sírvase subsanar.*
20. NO ha cumplido con presentar contrato suscrito con el taller de mantenimiento el cual debe de estar vigente y además adjuntar copia de la licencia de funcionamiento emitido por la autoridad competente. *Sírvase subsanar.*
21. NO ha cumplido con presentar documento que acredite el uso y usufructo con la Infraestructura complementaria de transporte terrestre (terminal terrestre y/o estación de ruta) tanto en el punto de origen y de destino, el mismo que debe de estar debidamente habilitado por la autoridad competente, vigente e identificarse cual el counter y rampa a ser usado por la solicitante. *Sírvase subsanar.*
22. NO ha cumplido con presentar contrato de arrendamiento con oficina administrativa a ser usado por la solicitante. *Sírvase subsanar.*
23. Solo ha presentado a una persona como encargada del área de operaciones y de prevención de riesgos debiendo presentar a una persona más, puesto que pretende habilitar a seis (06) vehículos en cuyo caso serán dos personas las encargadas en cada área. *Sírvase subsanar.*

Se pone de conocimiento a su representada que el encargado del área de permisos y autorizaciones solicito se realice la verificación de la los Terminales de origen, destino, Oficina administrativas, taller de mantenimiento propuesto; por lo que, estando de pendiente de realización de verificación y el levantamiento de las observaciones es de aplicación lo dispuesto en el numeral 136.3 del artículo 136° del TUO de la Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.

Que, mediante escrito de Registro N° 7629789-4662620-24 (19/NOV/2024) la empresa presenta documentación de subsanación para ser merituada.

Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: «los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento» (Sic);

Que, los Artículos 3° y 4° de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre que establece: «la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre debe orientarse a la satisfacción de necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones y de la salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto» (sic);




GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"




Resolución Sub Gerencial

N° 311 -2024-GRA/GRTC-SGTT.




Que, el artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT), que regula: «Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...)» (Sic);



Que, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 411- Arequipa modificado por O.R. 453-Arequipa establece en el Procedimiento Administrativo P-77 los requisitos que se deben de cumplir para acceder al servicio; debiendo tenerse en cuenta lo dispuesto en el artículo 3°, numeral 3.25; artículo 16°, numerales 16.1, 16.2; artículo 18°, numeral 18.1 del artículo 18° y artículo 20, sub numeral 20.3.1 del RNAT señalan:

Artículo 3.- Definiciones.



3.25 Condiciones de Acceso y Permanencia: Conjunto de **exigencias de carácter técnico, organizativo, jurídico y operacional** que se deben **cumplir para acceder** y/o permanecer **autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público** o privado de personas, mercancías o mixto; o permitir el acceso y/o permanencia en la **habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte.** **Corresponde a la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso** y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia. El presente Reglamento utiliza a lo largo de su desarrollo la frase "condiciones de acceso y permanencia" la que puede ser entendida indistintamente en forma conjunta o separada, como "condiciones de acceso" y/o "condiciones de permanencia" según corresponda.



Artículo 16.- El acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías.

16.1 El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el **cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación** que se establecen en el presente Reglamento.

16.2 El incumplimiento de estas condiciones, determina **la imposibilidad de lograr** la autorización y/o **habilitación solicitada**, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o **habilitación afectada**, según corresponda.

Artículo 18.- De los vehículos destinados al transporte terrestre.

18.1 Todo vehículo que se destine al servicio de transporte público, deberá **cumplir obligatoriamente con las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas** relacionadas con el tipo de servicio en que serán empleados.

En ese sentido, los requisitos establecidos por el TUPA están directamente relacionados a las condiciones de acceso y permanencia; en este caso de índole técnico, operacional



Resolución Sub Gerencial

N° 311 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

y legal. Por lo tanto, conforme al escrito de subsanación se ha detectado que la solicitante **NO** ha cumplido con levantar las siguientes observaciones:



12. Los vehículos de placa de rodaje N° A5E-961, VDX-954, V8T-955, Z6N-969 y C9G-962 según Consulta por Placa - Vehículos – RENAT cuentan con habilitación para prestar servicio de transporte público especial de personas, bajo la modalidad de turístico de ámbito nacional a favor de la solicitante, consignado con registro N° 004404PNT hasta el 18/10/2029, lo cual es prohibido conforme lo dispone el sub numeral 38.1.3 y el segundo párrafo del numeral 64.1 del artículo 64 del RNAT.

Respecto a este punto la empresa solo indica que la baja fue solicitada y no adjunta documento sustentatorio; y que, conforme a la consulta en el sistema del RENAT se confirma que las unidades de placa de rodaje N° A5E-961, VDX-954, V8T-955, Z6N-969 y C9G-962 siguen habilitados para prestar el servicio de transporte público especial de personas en la modalidad de turístico. En ese sentido, en el artículo 38° del sub numeral 38.1.3 del RNAT señala: "Contar con la **disponibilidad de vehículos para la prestación del servicio**, sean estos propios o contratados por el transportista bajo cualquier de las modalidades previstas en el presente reglamento. **Los vehículos que se oferten no deben estar afectados en otras autorizaciones del mismo transportista** conforme a lo establecido en el tercer párrafo del artículo 64° del numeral 64.1 del presente Reglamento" (Negrita añadida), concordado con lo dispuesto en el numeral 64.1 que dispone: "**El vehículo habilitado para la prestación del servicio de transporte en un ámbito y modalidad determinados , no podrá ser habilitado en otro ámbito ni modalidad distintos**, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 64° numeral 64.5 del presente Reglamento" (Negrita añadida). En consecuencia, no se ha levantado las observaciones formuladas.

13. Los CITV de los vehículos propuestos para su habilitación, están destinados al servicio de transporte público especial de personas (turístico y trabajadores); y conforme lo establece el artículo 7° del Decreto Supremo N° 011-2018-MTC el tipo de uso debe de estar destinado al servicio que solicita brindar (especial – auto colectivo). Sírvese subsanar.

El Decreto Supremo N° 011-2018-MTC, señala en el artículo 7°, del numeral 7.1, sub numeral 7.1.1, literal e) "Que el vehículo cuente con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular (CITV) vigente. En caso de que el documento no corresponda al servicio de transporte terrestre que presta, se considerará que el vehículo no cuenta con el CITV" (Sic). En ese sentido, el transportista no ha cumplido con acreditar ni sustentar que los citados vehículos cuentan con el CITV conforme al servicio que solicita documentadamente.

18. NO ha cumplido la formalidad de presentar declaración jurada de contar con el patrimonio mínimo exigido al servicio de transporte que solicita, debiendo presentar documentos que acrediten el mismo.

En el escrito de subsanación, la solicitante ampara la exigencia del patrimonio mínimo exigido en la Ordenanza Regional N° 101 – Arequipa, artículo 6° concordante con el





Resolución Sub Gerencial

N° 311 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

artículo 38°, numeral 38.1.5.4 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC conforme a folio 296 de su expediente.

Ahora bien, la autoridad administrativa debe de hacer las siguientes precisiones del artículo 6° de la O.R. citada: "El **patrimonio mínimo** para prestar el **servicio regular de personas** y el servicio turístico dentro de la Región Arequipa, (...)" (Negrita añadida). Por lo que, al amparo normativo a la cual hace alusión su representada no es pertinente para el caso en concreto, puesto que el servicio que solicita es el servicio de transporte público especial de personas en auto colectivo; en consecuencia, no ha levantado la observación formulada.

19. *NO ha cumplido con presentar y/o adjuntar el Manual General de Operaciones conforme lo dispone el numeral 42.1.5 del RNAT el cual debe ser aprobado por la persona jurídica conforme a las formalidades que requiere la Ley General de Sociedades (participación del socio y gerente general) Sírvese subsanar.*

Del escrito de subsanación solo ha presentado el Manual General de Operaciones mas no presento el acta donde la persona jurídica aprueba dicho manual, conforme lo dispone el artículo 42, numeral 42.1 y sub numeral 42.1.5 que señala: "(...). **Este Manual debe ser aprobado por un órgano de la persona jurídica y actualizado permanentemente.** (...)" (Negrita añadida). Consecuentemente no ha cumplido con presentar documento que acredite que efectivamente el manual fue aprobado la persona jurídica, no siendo subsanada esta observación.

21. *NO ha cumplido con presentar documento que acredite el uso y usufructo con la Infraestructura complementaria de transporte terrestre (terminal terrestre y/o estación de ruta) tanto en el punto de origen y de destino, el mismo que debe de estar debidamente habilitado por la autoridad competente, vigente e identificarse cual el counter y rampa a ser usado por la solicitante.*
22. *NO ha cumplido con presentar contrato de arrendamiento con oficina administrativa a ser usado por la solicitante.*

Respecto a la infraestructura Complementaria de Transporte (terminal terrestre u estación de ruta) a ser usado por la solicitante en el punto de origen y destino NO ha cumplido con presentar documento que acredite que hará uso del mismo; por lo que conforme al artículo 33° numeral 33.2 en su tercer párrafo señala: "Tratándose del servicio de transporte especial de personas bajo la modalidad de **auto colectivo**, es necesario **acreditar ser titular o tener suscrito contrato vigente que le permite el uso y usufructo de una oficina administrativa, terminales terrestres o estaciones de ruta habilitados en punto de origen y punto de destino** y talleres de mantenimiento sean propios o contratados con terceros" (Negrita añadida). En consecuencia, del escrito de subsanación su representada no ha presentado documento que acredite su uso, no levantando las observaciones formuladas.

Es así, que del estudio y análisis integro de la solicitud presentada, así como del escrito de subsanación, se omite el levantamiento de todas las observaciones realizadas en los puntos precedentemente citados, incumpliendo con el requerimiento de la autoridad administrativa, área técnica de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre.



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 311 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 395-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (06/DIC/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 820-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (06/DIC/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR de fecha 20 de setiembre de 2024.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de Autorización para prestar servicio de transporte publico especial de personas en auto colectivo en el ámbito de la Región Arequipa, en la ruta Arequipa – El Pedregal y viceversa, solicitud presentada por el señor **MARIANO HUANCA QUISPE** Gerente General de la empresa **TRANSPORTES SUPER AVENTURA E.I.R.L.** con **RUC N° 20605172165**, por los fundamentos expuestos en la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, conforme lo dispone el artículo 20° del TUO de la LPAG – Ley N° 27444.

ARTICULO TERCERO. – Disponer el registro de la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy

16 DIC 2024

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC. SR. JUAN VEGA PIMENTEL
Sub Gerente de Transporte Terrestre