



# Resolución Sub Gerencial

N° 321 -2024-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

## VISTOS:

El Acta de Control N° 000016-2024, de fecha 06 de febrero de 2024, levantada en contra de TEOFILO ALCCA HUAMAN CCORPUNA. El Informe Final de Instrucción N° 325-2024-GRA/GRTC-SGTT-AF/CKYP, de fecha 12 de noviembre de 2024; por la comisión de infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante; RNAT).

## CONSIDERANDO:

Que, mediante Informe N° 021-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-Fisc. (Fs. 06), el inspector de campo del Área de Fiscalización da cuenta que el día 06 DE FEBRERO DE 2024 en el sector denominado CARRETERA VARIANTE DE UCHUMAYO, KM 4.5, SECTOR ÓVALO CONDOR, se realizó un operativo inopinado de verificación del cumplimiento de las normas de tránsito para el control y fiscalización de transporte de personas, efectuado por los Inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa y la Policía Nacional del Perú; en dicho operativo ha sido intervenido el vehículo de placa de rodaje N° B7J-254 de propiedad de JUAN APOLINARIO ALCCA HUAMAN CCORPUNA, conducido por la persona de TEOFILO ALCCA HUAMAN CCORPUNA (en adelante; el administrado) con L.C. H24810787, CLASE y CATEGORIA A1, de origen AREQUIPA con destino PEDREGAL; levantándose el Acta de Control N° 000016-2024 (Fs. 05) con la tipificación de la infracción contra la formalización del transporte, **código F.1**, que describe: **"PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS, DE MERCANCÍAS O MIXTO, SIN CONTAR CON AUTORIZACIÓN OTORGADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE O UNA MODALIDAD O AMBITO DIFERENTE AL AUTORIZADO"**, del literal a) del Anexo 02 de la Tabla de Infracciones y Sanciones del Decreto Supremo N° 005-2016-MTC modificatoria del RNAT.

Que, con fecha 13 de febrero de 2024, el administrado, a través de mesa de partes, presenta un escrito que contiene su descargo en contra de la imputación contenida en el Acta de Control N° 000016-2023, solicitando se declare nula (Doc. 6638348 / Exp. 4164870).

Que, la Ley N° 27181 Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre establece los lineamientos generales, económicos, organizacionales y reglamentarios del transporte y tránsito terrestre y rige en todo el territorio de la República; regulando los alcances de las actividades del transporte y tránsito terrestre, así como de sus servicios complementarios, siendo estos últimos aquellas actividades debidamente autorizadas por la autoridad competente necesarias para la realización de las actividades relacionadas con el transporte y tránsito terrestre.

Que, el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de tramitación Sumaria en materia de Transporte y Tránsito Terrestre y sus Servicios Complementarios, aprobado por D.S. N° 004-2020-MTC (en adelante; D.S. N° 004-2020-MTC), en sus numerales 6.1 y 6.2 del artículo 6°, ha estipulado que, en materia de transporte, el acta de fiscalización o **acta de control** es el documento por el cual se imputa cargos, **el cual con su notificación inicia el Procedimiento Administrativo Sancionador** (en adelante; PAS) y, en concordancia con el numeral 12.1, del artículo 12°, del citado Decreto, **se concluye el mismo, con la emisión de resolución final, resolución de archivamiento o con el reconocimiento expreso de la comisión de la infracción por parte del administrado**.

Que, en cuanto a la duración del PAS, el artículo 237-A° de la Ley N° 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante; LPAG), aplicable por



# Resolución Sub Gerencial

Nº 321 -2024-GRA/GRTC-SGTT

disposición expresa del artículo 14º del D.S. Nº 004-2020-MTC, prevé en sus numerales 1 y 2, lo siguiente:

**"Artículo 237-A. Caducidad administrativa del procedimiento sancionador. -**

**1. El plazo para resolver los procedimientos sancionadores iniciados de oficio es de nueve (9) meses contado desde la fecha de notificación de la imputación de cargos.**

(...)

**2. Transcurrido el plazo máximo para resolver, sin que se notifique la resolución respectiva, se entiende automáticamente caducado administrativamente el procedimiento y se procederá a su archivo"** (Negrita añadida).

Que, sobre la caducidad administrativa del PAS, los numerales 3, 4 y 5 de la normativa antes citada, han precisado:

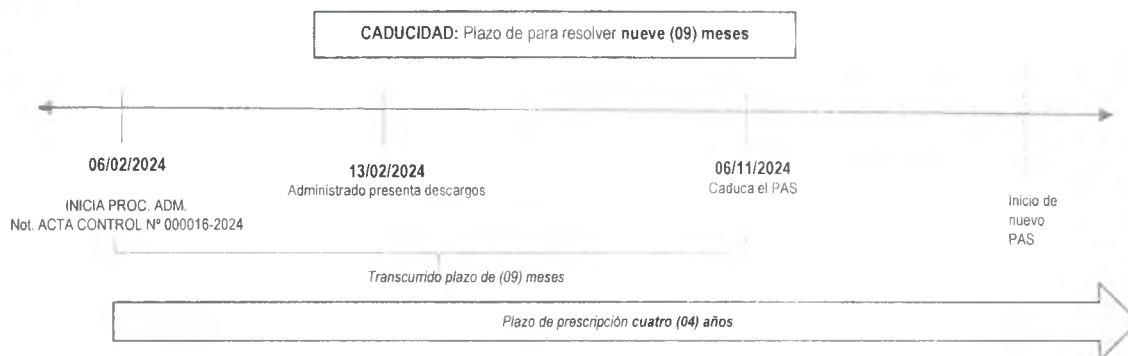
**"3. La caducidad administrativa es declarada de oficio por el órgano competente**  
(...)

**4. En el supuesto que la infracción no hubiera prescrito, el órgano competente evaluará el inicio de un nuevo procedimiento sancionador. El procedimiento caducado no interrumpe la prescripción.**

**5. La declaración de la caducidad administrativa no deja sin efecto las actuaciones de fiscalización, así como los medios probatorios que no puedan o no resulte necesario ser actuados nuevamente. Asimismo, las medidas preventivas, correctivas y cautelares dictadas se mantienen vigentes durante el plazo de tres (3) meses adicionales en tanto se disponga el inicio del nuevo procedimiento sancionador (...)"** (Negrita añadida).

Que, en cuanto a la prescripción del PAS, el numeral 233.1 del artículo 233º de la LPAG, aplicado por remisión expresa del artículo 13º del D.S. Nº 004-2020-MTC, ha dispuesto que, **la facultad de la autoridad para determinar la existencia de infracciones administrativas, prescribe a los cuatro (4) años**

Que, estando a la normativa expuesta anteriormente, del análisis efectuado al presente expediente; se tiene que, con fecha **06 de febrero de 2024**, se levantó el Acta de Control Nº 000016-2024 (Fs. 05), iniciándose válidamente el PAS en contra del conductor TEOFILO ALCCA HUAMAN CCORPUNA por la comisión de la infracción contra la formalización de transporte, código F.1.; **habiendo transcurrido el plazo de nueve (09) meses**, no existe resolución final, de archivamiento o de reconocimiento expreso por parte del administrado, por la cual **se haya puesto fin al mismo**; razón por la cual, el plazo para resolver **caducó administrativamente el 06 de noviembre de 2024**; conforme al siguiente esquema:



Que, tomando en cuenta que, existen indicios suficientes para sindicar la comisión de infracción de transporte, **código F.1.** y, que aún es pasible del ejercicio de la potestad sancionadora del Estado, es decir, no ha prescrito; se debe disponer formalmente **la caducidad de oficio del presente PAS, el nuevo inicio del PAS** - recopilándose todas las



# Resolución Sub Gerencial

Nº 321 -2024-GRA/GRTC-SGTT

actuaciones o diligencias previas - efectuadas en la acción de fiscalización y, consecuentemente, **mantener vigentes las medidas preventivas levantas**.

Que, de acuerdo a los Principios del Procedimiento Administrativo: Legalidad (1.1), Debido procedimiento (1.2), de Informalismo (1.6) de Presunción de Veracidad (1.7) del numeral 1 del artículo IV del Título Preliminar del T.U.O de la Ley N° 27444. Estando a lo señalado en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC Reglamento Nacional de Administración de Transporte, el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, y sus servicios complementarios, aprobado por D.S. N° 004-2020-MTC, el Informe Final de Instrucción N° 325-2024-GRA/GRTC-SGTT-AF/CKYP, el Informe N° 0737-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI, que brinda la conformidad al precita informa de instrucción, y a las atribuciones conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR.

## SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO. - DE OFICIO DECLARAR la CADUCIDAD ADMINISTRATIVA** del Procedimiento Administrativo Sancionador, iniciado por el Acta de Control N° 000016-2024, del 06 de febrero de 2024; en consecuencia, **DISPONER** el archivo del mismo; por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución.

**ARTICULO SEGUNDO. - DISPONER el INICIO de un NUEVO** Procedimiento Administrativo Sancionador, respecto de la presunta infracción contenida en el Acta de Control N° 000016-2024, del 06 de febrero de 2024, con la tipificación de infracción, **código F.1**, del literal a) del Anexo 2 de la Tabla de Infracciones y Sanciones del Reglamento Nacional de Administración de Transporte D.S. N° 017-2009-MTC.

**ARTÍCULO TERCERO. - ENCARGAR** la notificación de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre, conjuntamente con el Acta de Control N° 000016-2024 y los actuados previos que dieron origen a la misma, a TEOFILO ALCCA HUAMAN CCORPUNA, conductor del vehículo de placa de rodaje N° B7J-254; a efecto de otorgársele el **PLAZO DE CINCO (05) DÍAS HÁBILES** para que presente descargos; conforme lo dispuesto en el numeral 7.2 del artículo 7° del D.S. N° 004-2020-MTC y el artículo 20° del T.U.O. de la Ley N° 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General.

Dada en la Sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa a los: **20 DIC 2024**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CIRO JUAN VEGA PIMENTEL  
Sub Gerencia de Transporte Terrestre