



# Resolución Sub Gerencial

N° 045 -2025-GRA/GRTC-SGTT.



El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

## VISTO:

La solicitud con Registro N° 7765452-4779825-24, tramitada por el Gerente General de la empresa **TRANSPORTES HERMANOS SOTO S.R.L.**, sobre Habilitacion de conductores del servicio de transporte terrestre; y,

## CONSIDERANDO:



Que, mediante expediente de Registro N° 7765452-4779825-24 (23/DIC/2024) el señor **RAFAEL CAYTANO SOTO GONZALES**, Gerente General de la empresa **TRANSPORTES HERMANOS SOTO S.R.L.** con RUC N° 20454262892 (en adelante, la Empresa) solicita la Habilitacion de conductores del servicio de transporte terrestre con los siguientes choferes: *Lucio Albino Herrera Gerónimo con licencia de conducir N° H-46034431, Gonzalo Rafael Soto Cutipa con licencia de conducir N° H-75980025 y Yeltsin Gonzalo Álvarez Mamani con licencia de conducir N° H-73351730* para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Orcopampa** y viceversa (Vía Aplao), autorización otorgada mediante **Resolucion Sub Gerencial N° 251-2019-GRA/GRTC-SGTT** (20/SET/2019) modificada por **Resolucion Sub Gerencial N° 249-2023-GRA/GRTC-SGTT** (06/DIC/2023).



Que, mediante **Informe Tecnico N° 020-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** (14/ENE/2025) se emite la siguiente opinión técnica: **"solicitante cumple con los requisitos conforme al procedimiento administrativo P-22 del TUPA del Gobierno Regional de Arequipa y con las condiciones de acceso y permanencia (técnicas, legales y de operación) establecidos en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, para la Habilitacion de conductores del servicio de transporte terrestre con los siguientes choferes: Lucio Albino Herrera Gerónimo con licencia de conducir N° H-46034431, Gonzalo Rafael Soto Cutipa con licencia de conducir N° H-75980025 y Yeltsin Gonzalo Álvarez Mamani con licencia de conducir N° H-73351730 para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta Arequipa – Orcopampa y viceversa (Vía Aplao), (...)"** (Sic).



Que, mediante **Informe N° 019-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI** (15/ENE/2025) el Sub Director de Transporte Interprovincial de la SGTT concluye: **"Estando de acuerdo con las conclusiones del citado informe alcanzo a usted el proyecto de resolución para la habilitacion de conductores para prestar el servicio de transporte regular de personas en el ámbito interprovincial en la Región Arequipa"** (Sic).

Que, mediante **Informe Legal N° 014-2025-GRA/GRTC-SGTT-A.L.** (23/ENE/2025) la Asesor Legal de la SGTT concluye: **"PRIMERO. - Estando a la revisión del Proyecto de Resolucion, derivado del Área de Transporte Interprovincial; que contiene el Acto Administrativo peticionado por el administrado empresa **TRANSPORTES HERMANOS SOTO S.R.L.**, sobre Habilitacion de Conductores del Servicio de Transporte Terrestre. Siendo que esta deviene en **IMPROCEDENTE**, por encontrarse sujeta a la aplicación de la medida preventiva de Suspensión Precautoria de la Autorización Otorgada, por el plazo de **90 DÍAS CALENDARIO**,**



# Resolución Sub Gerencial

N° 045 -2025-GRA/GRTC-SGTT.

por incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, conforme a los fundamentos expuestos en la presente. **SEGUNDO.** - Procédase con realizar UNA NUEVA CALIFICACION, de la Solicitud con Registro de ingreso N° 7765452, Expediente N° 4779825, presentada por el recurrente. Y **EMITASE** el Acto Administrativo correspondiente, dentro del marco legal." (Sic).

Que, mediante **Memorándum N° 022-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI** (30/ENE/2025) el Sub Director de Transporte Interprovincial de la SGTT dispone: "(...). Por lo que el área a su cargo debe, **EN LA BREVEDAD, reformular el contenido de su informe b)** de la referencia teniendo en cuenta dicha suspensión precautoria y en aplicación al Reglamento Nacional de Administración de Transporte, Decreto Supremo N° 017-2009-MTC" (Negrita añadida). Por lo que, se procede a reevaluar la solicitud.

Que, el artículo 3° numerales 3.25 y 3.26 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante, RNAT) señala:

**"Artículo 3.- Definiciones.**

**3.25 Condiciones de Acceso y Permanencia:** Conjunto de exigencias de carácter técnico, organizativo, jurídico y operacional que se deben cumplir para acceder y/o permanecer autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público o privado de personas, mercancías o mixto; o **permitir el acceso y/o permanencia en la habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte.** Corresponde a **la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia.**

El presente Reglamento utiliza a lo largo de su desarrollo la frase "condiciones de acceso y permanencia" la que puede ser entendida indistintamente en forma conjunta o separada, como "condiciones de acceso" y/o "condiciones de permanencia" según corresponda.

**3.26 Conductor:** Persona natural, titular de una licencia de conducir vigente, que de acuerdo a las normas establecidas en el presente reglamento y a las relacionadas al tránsito, **se encuentra habilitado para conducir un vehículo destinado al servicio de transporte terrestre de personas, mercancías o ambos.** (Negrita añadida).

Que, mediante **Resolucion Sub Gerencial N° 312-2024-GRA/GRTC-SGTT** (17/DIC/2024) se resuelve declarar la Suspensión Precautoria de la autorización otorgada mediante **Resolucion Sub Gerencial N° 251-2019-GRA/GRTC-SGTT**; por el plazo de 90 días calendario por el incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia a la empresa TRANSPORTES HEMANO SOTO S.R.L. En ese sentido es pertinente tener en cuenta lo establecido en el artículo 113°, numeral 113.2 del RNAT que dispone: "**La suspensión precautoria supone también el impedimento de realizar cualquier trámite administrativo que tenga por propósito afectar, directa o indirectamente, la eficacia de la medida, con excepción de la interposición de recursos impugnatorios y aquellos que se encuentren orientados directamente a solucionar las causas que dieron lugar a la aplicación de la medida o a cumplir cualquiera de las sanciones que se hubieren impuesto**" (Negrita añadida). En ese sentido, luego de un análisis y volviendo a emitir el acto administrativo, se procede teniendo en consideración la medida preventiva de suspensión precautoria.

Y, de conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 068-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (12/FEB/2025) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones





## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 045 -2025-GRA/GRTC-SGTT.**

Se Informa N° 112-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI (13/FEB/2025) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR de fecha 20 de setiembre de 2024;

### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO.** – Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de Habilitación de conductores de transporte terrestre con los siguientes choferes: **Lucio Albino Herrera Gerónimo** con licencia de conducir N° H-46034431, **Gonzalo Rafael Soto Cutipa** con licencia de conducir N° H-75980025 y **Yeltsin Gonzalo Álvarez Mamani** con licencia de conducir N° H-73351730 de la Categoría AIIA, para prestar servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Orcopampa** y viceversa (Vía Aplao), autorizada mediante **Resolución Sub Gerencial N° 251-2019-GRA/GRTC-SGTT (20/SET/2019)**, solicitada por el señor **RAFAEL CAYTANO SOTO GONZALES**, Gerente General de la empresa **TRANSPORTES HERMANOS SOTO S.R.L.** con **RUC N° 20454262892**, conforme a los fundamentos desarrollados en la presente Resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - ENCARGAR la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, conforme lo dispone el artículo 20° del TUO de la LPAG – Ley N° 27444.

**ARTICULO TERCERO.** – DISPONGO el registro de la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy **20 FEB 2025**

**REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE**

GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC JUAN VEGA PIMENTEL  
Sub Gerente de Transporte Terrestre