

FICHA TECNICA

- 1. NOMBRE DEL PROYECTO**
Mantenimiento Rutinario Manual de la Vía Regional AR-105 Tramo: Huarcaya – Culipampa – L. D. Apurímac
- 2. UNIDAD EJECUTORA**
Gerencia Regional De Transportes y Comunicaciones
- 3. MODALIDAD DE EJECUCION**
Por Contrata
- 4. MONTO CONTRATADO**
S/. 83,755.00 SOLES
- 5. CONTRATISTA:**
Consortio Huarcaya - Culipampa
- 6. INSPECTOR DEL MANTENIMIENTO:**
Ing. Aguedo Rosendo Camino Ale
- 7. DURACION DEL MANTENIMIENTO**
90 Días
- 8. INICIO DEL MANTENIMIENTO**
29 de setiembre del 2016
- 9. FECHA DE TERMINO**
29 de diciembre del 2016
- 10. UBICACIÓN**

Región	:	Arequipa
Provincia	:	La Unión
Distrito	:	Huaynacotas
Tramo	:	Huarcaya – Culipampa – L. D. Apurímac
Código SINAC	:	AR-105
Longitud	:	35.85 km.

Ubicación y descripción Geográfica de la Provincia de La Union y Distrito de Huaynacotas.

La Provincia peruana de La Unión, es una de las ocho que conforman el Departamento de Arequipa, en el Perú. Limita por el norte con la Región Apurímac y con el Departamento del Cusco, al este y al sur con la provincia de Condesuyos, y al oeste con la provincia de Caravelí y el Departamento de Ayacucho.

El río Cotahuasi, que atraviesa la provincia, da origen al Cañón del Cotahuasi, que es el más profundo del mundo, alcanzando 3 535 metros de profundidad, según afirman investigadores.

La provincia tiene una extensión de 4 746,40 kilómetros cuadrados. La sede de la municipalidad provincial se encuentra en Cotahuasi y se encuentra dividida administrativamente en once distritos o municipalidades distritales.

La provincia tiene una población aproximada de 17 330 habitantes.

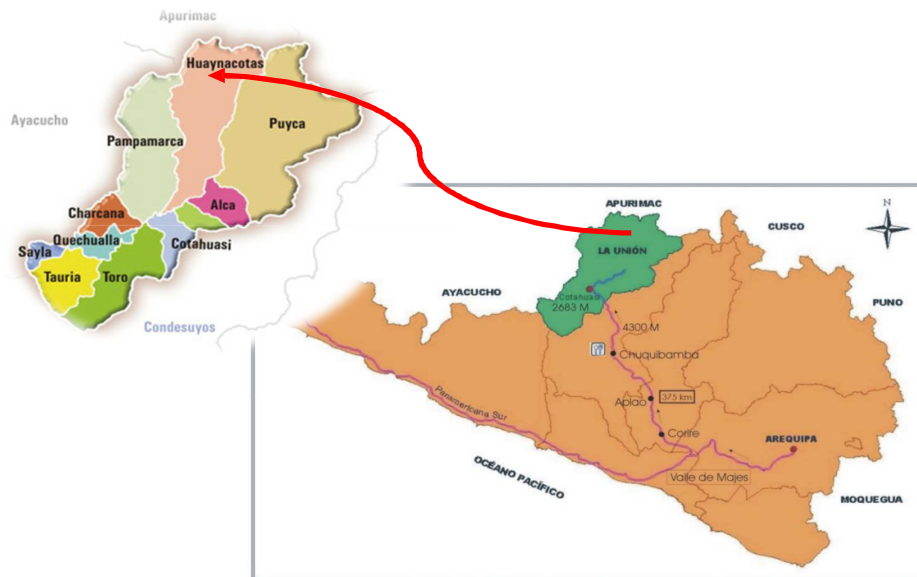
El distrito de Huaynacotas es uno de los once distritos que conforman la provincia de La Unión en el Departamento de Arequipa, en el sur del Perú.

El distrito fue creado en los primeros años de la República.

Desde el 11 de noviembre de 1907 el pueblo de Taurisma es su capital aunque la administración municipal radica en el pueblo de Huaynacota, ubicado a 2 700 msnm y a 3 horas por carretera de Cotahuasi.

Ubicado en la parte norte de la provincia, tiene un relieve variado con varios pisos cuya altitud oscila entre los 2 600 y los 4 600 msnm. El piso más bajo está destinado a cultivo de frutales, en el piso intermedio se siembra maíz y otros productos, y en la parte más alta se crían camélidos andinos para aprovechar su lana.

UBICACIÓN GEOGRAFICA



11. ANTECEDENTES.

La red vial departamental del Perú, tiene especial importancia como base para el progreso y bienestar económico y social de las regiones y es un valioso patrimonio nacional que se debe cuidar y preservar mediante un mantenimiento adecuado y oportuno que permita una transitabilidad satisfactoria para los usuarios. Al respecto, se ha demostrado internacionalmente, que un apropiado mantenimiento de la red caminera disminuye significativamente los costos de operación de los vehículos, reduce los tiempos de recorrido, mejora la comodidad para la circulación vehicular y aminora los accidentes de tráfico por causa del mal estado de la vía, todo lo cual facilita el acceso de los bienes producidos en las localidades apartadas hacia los centros consumidores y ayuda a expandir los servicios públicos de diferente índole en las zonas rurales. Asimismo, un mantenimiento vial efectivo y sostenido, evita las rehabilitaciones y las reconstrucciones, las cuales tienen siempre repercusiones económicas costosas y son técnicamente evitables.

El Gobierno Regional, como política de mantenimiento vial, adopta el Sistema Tercerizado de Mantenimiento de la Red Vial Departamental No Pavimentada y determina ejercer su liderazgo y compromiso para lograr la permanente transitabilidad, la seguridad, la economía y la comodidad en la circulación vial, realizando de manera efectiva el mantenimiento de los caminos, atendiendo oportunamente las demandas prioritarias de la comunidad y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

12. OBJETIVOS.

Los Principales objetivos del Proyecto son:

- Mantenimiento Rutinario Manual del tramo Huarcaya - Culipampa - L.D. Apurímac., ocasionado por los embates naturales, en la última temporada de lluvias y la antigüedad de las mismas.
- Mantenimiento de las estructuras dentro de la misma, como una obra que brinda facilidades de acceso que contribuye para el logro del desarrollo alternativo.
- Crear empleo temporal para los pobladores de la zona en el tiempo que se ejecutará el Mantenimiento Rutinario Manual de la referida vía.
- Posibilitar el desarrollo socio económico de la zona y la Región a través de un sistema integrado de transporte.
- Propiciar la creación de nuevas fuentes de trabajo en diferentes actividades ya sea productivas o comerciales.
- Garantizar la transitabilidad permanentemente en 35.85 km para que los usuarios puedan circular diariamente por la vía, es decir, que las interrupciones para su movilización sean mínimas durante el año.

Todo esto conducirá a un cambio en la mentalidad de los pobladores con respecto al desarrollo futuro de sus comunidades.

Objetivos del mantenimiento con microempresas

Objetivo General:

Asegurar, a través de la labor del mantenimiento rutinario de los caminos, un sistema de caminos más seguro, confiable y transitable todo el año; aplicando eficaz y eficientemente los recursos asignados para la conservación vial.

Objetivos Específicos:

Garantizar que los caminos estén permanentemente en buen estado, promoviendo el acceso de las poblaciones a los mercados, los recursos, los servicios sociales y la educación.

Generar empleo permanente e ingresos en las comunidades rurales más pobres, especialmente entre las mujeres, mediante la conformación de microempresas de mantenimiento rutinario de los caminos.

Objetivos de Desarrollo:

- Promover el desarrollo humano, la descentralización, y la integración social y económica de los sectores más pobres de la población rural.
- Fortalecer el mercado interno, propiciando la reactivación económica de zonas agroecológicas con potencialidad productiva.
- Expandir la oportunidad de acceso a empleos de buena calidad, mediante la promoción de microempresas de mantenimiento rutinario de los caminos.
- Propiciar mayores niveles de participación y control social mediante el desarrollo de procesos participativos de alcance local.

13. DESCRIPCIÓN

El Proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Pampacolca, en la Provincia de Castilla y Departamento de Arequipa.

La longitud del tramo a intervenir, "Huarcaya - Culipampa - L.D. Apurimac." es de 35.85 Kilómetros.

La carretera existente es de orden Departamental, cuya superficie tiene un ancho variable desde 3.50 m. a 4.00 m. La zona del proyecto presenta una topografía plana y ondulada con pendientes moderadas.

COORDENADAS DEL TRAMO

DESCRIPCION	PROGRESIVA	LATITUD	LONGITUD	COTA
INICIO	KM. 114+000	14° 45' 25.30"	72° 44' 27.63"	4,519 msnm
FIN	KM. 149+850	14° 40' 52.33"	72° 33' 40.17"	4,755 msnm

14. METAS

Para el Mantenimiento Rutinario Manual del Tramo: Huarcaya - Culipampa - L.D. Apurimac del Km. 114+000 al Km. 149+850 en una longitud de 35.85 km, para lo cual se llevaran a cabo trabajos de limpieza de plataforma, de cunetas, alcantarillas, pontones, badenes y derecho de vía, bacheo en afirmados, remoción de pequeños derrumbes, atención de emergencias viales menores y cuidado y vigilancia de la vía.

15. AVANCE FISICO (al 33.33%), monto valorizado en el mes S/. 27,918.33 Soles según contrato

ITEM	DESCRIPCION DE PARTIDA	UND	METRADO EJECUTADO
A	PLATAFORMA		
MR-1	LIMPIEZA DE PLATAFORMA	KM	5.11
MR-2	BACHEO EN AFIRMADOS	M2	1,623.52
B	LAS OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
MR-3	LIMPIEZA DE CUNETAS	ML	1,328.13
MR-8	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	UND	26.73
C	EL DERECHO DE VIA		
MR-15	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA	M2	2,830.00
MR-19	REMOCION DE PEQUEÑOS DERRUMBES	M3	33.79
D	LAS OBRAS DE ARTE		
MR-21	LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES	UND	1.56
MR-23	LIMPIEZA DE BADENES	M2	8.72
G	OPERACION VIAL		
MR-32	ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES MENORES	UND	1.49
MR-33	CUIDADO Y VIGILANCIA DE LA VIA	KM	49.05

16. PANEL FOTOGRAFICO



LIMPIEZA DE CUNETETA KM. 115+600



LIMPIEZA DE PLATAFORMA KM. 114+660



LIMPIEZA DE PLATAFORMA 118+500



LIMPIEZA DE CUNETAS KM. 117+200



LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS KM. 114+580



REMOCION DE PEQUEÑOS DERRUMBES KM. 118+300