

FICHA TECNICA

1. NOMBRE DEL PROYECTO

Mantenimiento Rutinario Manual de la Vía Regional AR-118 Tramo: Mollebaya – Pocsi – Dv. Polobaya

2. UNIDAD EJECUTORA

Gerencia Regional De Transportes y Comunicaciones

3. MODALIDAD DE EJECUCION

Por Contrata

4. MONTO CONTRATADO

S/. 47,483.33 SOLES

5. CONTRATISTA:

Los Solitarios de la Panamericana S.R.L.

6. INSPECTOR DEL MANTENIMIENTO:

Ing. Catherine Rosse Mary Guillén Alcazar

7. DURACION DEL MANTENIMIENTO

74 Días

8. INICIO DEL MANTENIMIENTO

01 de octubre del 2016

9. FECHA DE TERMINO

13 de diciembre del 2016

10. UBICACIÓN

Región	:	Arequipa
Provincia	:	Arequipa
Distritos	:	Polobaya y Mollebaya
Tramo	:	Mollebaya – Pocsi – Dv. Polobaya
Código SINAC	:	AR-118
Longitud	:	25.00 km.

11. ANTECEDENTES

La red vial departamental del Perú, tiene especial importancia como base para el progreso y bienestar económico y social de las regiones y es un valioso patrimonio nacional que se debe cuidar y preservar mediante un mantenimiento adecuado y oportuno que permita una transitabilidad satisfactoria para los usuarios. Al respecto, se ha demostrado internacionalmente, que un apropiado mantenimiento de la red caminera disminuye significativamente los costos de operación de los vehículos, reduce los tiempos de recorrido, mejora la comodidad para la circulación vehicular y aminora los accidentes de tráfico por causa del mal estado de la vía, todo lo cual facilita el acceso de los bienes producidos en las localidades apartadas hacia los centros consumidores y ayuda a expandir los servicios públicos de diferente índole en las zonas rurales. Asimismo, un mantenimiento vial efectivo y sostenido, evita las rehabilitaciones y las reconstrucciones, las cuales tienen siempre repercusiones económicas costosas y son técnicamente evitables.

El Gobierno Regional, como política de mantenimiento vial, adopta el Sistema Tercerizado de Mantenimiento de la Red Vial Departamental No Pavimentada y determina ejercer su liderazgo y compromiso para lograr la permanente transitabilidad, la seguridad, la economía y la comodidad en la circulación vial, realizando de manera efectiva el mantenimiento de los caminos, atendiendo oportunamente las demandas prioritarias de la comunidad y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

12. OBJETIVOS.

Los Principales objetivos del Proyecto son:

- ✓ Mantenimiento rutinario manual del tramo, ocasionado por los embates naturales, en la última temporada de lluvias y la antigüedad de las mismas
- ✓ Mantenimiento de las estructuras dentro de la misma, como una obra que brinda facilidades de acceso que contribuye para el logro del desarrollo alternativo.
- ✓ Crear empleo temporal para los pobladores de la zona en el tiempo que se ejecutó el mantenimiento rutinario manual de las referidas vías.

- ✓ Posibilitó el desarrollo socio económico de la zona y la región a través de un sistema integrado de transportes.
- ✓ Se propició la creación de nuevas fuentes de trabajo en diferentes actividades ya sea productivas o comerciales.
- ✓ Garantizó la transitabilidad permanentemente, para que los usuarios puedan circular diariamente por la vía, es decir; que las interrupciones para su movilización sean mínimas durante el año.

13. DESCRIPCIÓN

El Proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Polobaya, en la provincia de Arequipa y departamento de Arequipa.

La longitud del tramo a intervenir, “Mollebaya – Pocsi – Dv. Polobaya” es de 25.00 Km.

La carretera existente es de orden departamental, cuya superficie tiene un ancho constante de 6.00 m.

La zona del proyecto presenta una topografía plana y ondulada con pendientes moderadas.

COORDENADAS DEL TRAMO

DESCRIPCION	PROGRESIVA	LATITUD	LONGITUD	COTA
INICIO	KM. 13+700	16° 29' 06.60"	71° 27' 51"	2536 msnm
FIN	KM. 38+700	16° 34' 53.51"	71° 17' 12.45"	3347 msnm

14. METAS

Para el Mantenimiento Rutinario Manual del Tramo: Mollebaya – Pocsi – Dv. Polobaya del km. 13+700 al km. 38+700, en una longitud de 25.00 Km. En general se pueden resumir las actividades a realizar en lo siguiente: limpieza de plataforma, de cunetas, alcantarillas, pontones, badenes y derecho de vía,

bacheo en afirmados, remoción de pequeños derrumbes, atención de emergencias viales menores y cuidado y vigilancia de la vía.

15. AVANCE FISICO (al 40.54%), monto valorizado en el mes S/. 19,250.00 Soles según contrato.

ITEM	DESCRIPCION DE PARTIDA	UND	METRADO EJECUTADO
A	PLATAFORMA		
MR-1	LIMPIEZA DE PLATAFORMA	KM	3.33
MR-2	BACHEO EN AFIRMADOS	M2	890.72
B	LAS OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
MR-3	LIMPIEZA DE CUNETAS	ML	979.17
MR-8	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	UND	18.33
C	EL DERECHO DE VIA		
MR-15	LIMPIEZA DE DERECHO DE VIA	M2	1,937.96
MR-19	REMOCION DE PEQUEÑOS DERRUMBES	M3	22.50
D	LAS OBRAS DE ARTE		
MR-21	LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES	UND	1.06
MR-23	LIMPIEZA DE BADENES	M2	5.92
G	OPERACION VIAL		
MR-32	ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES MENORES	UND	0.99
MR-33	CUIDADO Y VIGILANCIA DE LA VIA	KM	33.75

16. PANEL FOTOGRAFICO



BACHEO DE PLATAFORMA



ELIMINACION DE DERRUMBES



LIMPIEZA DE CUNETAS



